



Tips voor het goed invullen van het aanrijdingsformulier

Goede raad

Wij kunnen er niet genoeg op wijzen dat elke bij een ongeval betrokken bestuurder dit document juist en volledig moet invullen. Na een ongeval is men vaak in 'schoktoestand', maar kalm blijven en zich zo snel mogelijk herpakken is de boodschap. Een verkeerd of onvolledig ingevulde ongevalsangifte geeft aanleiding tot veel problemen en kan soms de niet aansprakelijke bestuurder zijn rechten kosten. Een goed ingevuld aanrijdingsformulier versnelt de schaderegeling.

10 fundamentele adviezen om uw rechten te vrijwaren

1. Vul uw eigen gegevens al op voorhand in, daarmee bespaart u kostbare energie op het moment van het ongeval (vakje 6 t/m 8).
2. Schrijf leesbaar en in duidelijke taal (vermijd doorhalingen, schrappingen).
3. Probeer altijd met de tegenpartij overeen te komen en het aanrijdingsformulier samen te ondertekenen.
4. In geval van discussie of betwisting, verzamel alle gegevens van de tegenpartij en vul toch uw eigen aanrijdingsformulier in. Overweeg of het nuttig is toch de politie erbij te halen.
5. Roep altijd de politie op als er gewonden zijn.
6. Indien u niet akkoord gaat met de verklaring van de tegenpartij, vermeldt u dit in uw vak 14 (mijn opmerkingen).
7. Als er getuigen zijn, vul altijd hun volledige naam en adres in, zoniet kan men ze later betwisten.
8. Wat u niet onmiddellijk noteert, kan later gemakkelijker ontkend, tegengesproken of betwist worden.
9. Controleer grondig alle gegevens van de tegenpartij, zeker de nummerplaten en de verzekeringsgegevens met de groene kaart.
10. Zie ook de tips hiernaast.

De exacte plaatsbeschrijving is belangrijk om eventueel later een plaatsonderzoek te doen.

Zijn er getuigen? Vermeld hier hun volledige gegevens.

Zijn er gewonden? Dit vermeldt u best onmiddellijk.

Controleer grondig deze gegevens.

The image shows a detailed view of the DAS accident report form. It is divided into sections for 'VOERTUIG A' and 'VOERTUIG B', and a central '12. TOEDRACHT' (circumstances) section. Annotations with arrows point to various fields:

- Top left: 'Datum aanrijding', 'Tijd', 'Locatie', 'Plaats', 'Land', 'Straat'.
- Top right: 'Gewonde(n), ook licht gew.', 'nee' / 'ja' checkboxes.
- Section 6: 'Verzekeringnemer/verzekerde' for both vehicles, including name, address, and phone number.
- Section 7: 'Voertuig' details like 'MOTORRIJDTUIG' or 'AANHANGWAGEN', 'Merk, type', 'Kenteken/verz. plaat', and 'Land van registratie'.
- Section 8: 'Verzekeringmaatschappij' details like 'NAAM', 'Polisnr.', 'Groene kaart nr.', and 'Verzekeringpolis van groene kaart geldig vanaf... tot...'.
- Section 9: 'Bestuurder (zie rijbewijs)' details like 'NAAM', 'Voornaam', 'Geboortedatum', 'Adres', 'Plaats', 'Land', 'Tel. of e-mail', and 'Rijbewijsnr.'.
- Section 10: 'Geef met een pijl de plaats aan waar het voertuig het eerst werd geraakt.' with diagrams of a car and a motorcycle.
- Section 11: 'Zichtbare schade aan voertuig A/B'.
- Section 12: 'TOEDRACHT' with 17 numbered checkboxes for different driving scenarios (e.g., 'stond geparkeerd/stond stil', 'verliet een parkeerplaats/opende de deur', 'ging parkeren', 'reed weg van een parkeerplaats, een uitrit, een onverharde weg', etc.).
- Section 13: 'Situatieschets van de aanrijding' with checkboxes for 'veranderde van rijstrook', 'haalde in', 'ging rechtsaf', 'ging linksaf', 'reed achteruit', 'kwam op een rijbaan bestemd voor het tegemoetkomend verkeer', 'kwam van rechts (op een kruising)', 'lette niet op een voorrangsteken of een rood licht'.
- Section 14: 'Mijn opmerkingen'.
- Section 15: 'Handtekening bestuurders' with lines for 'A' and 'B'.

 Annotations also point to the '12. TOEDRACHT' section, stating: 'De tekening moet correct, precies en duidelijk zijn. Let op de verhoudingen. Vergeet niet te vermelden: de rijrichtingen van de voertuigen, verkeersborden, witte lijnen, signalisatie, andere voertuigen, obstakels...'. Another annotation points to the bottom of the form: 'A. + B. Stip het juiste vakje aan en vermeld zeker altijd het totaal aantal kruisjes onderaan'. A final annotation points to the bottom right: 'Vermeldt u zelf geen opmerking dan kan men aannemen dat u akkoord gaat met de opmerkingen van de tegenpartij'.

Duid met pijl exact de plaats aan waar het voertuig eerst geraakt werd.

Zichtbare schade vermeldt u hier beter direct dan in een latere afzonderlijke verklaring

A. + B. Stip het juiste vakje aan en vermeld zeker altijd het totaal aantal kruisjes onderaan

Vermeldt u zelf geen opmerking dan kan men aannemen dat u akkoord gaat met de opmerkingen van de tegenpartij



**DE PIONIER
IN RECHTSBIJSTAND**

A Company of the ERGO Group

Rechtsbijstand voertuig “All Risk”

Waarborgen:

- All Risk-rechtsbijstand: 125 000 EUR
- Insolventie van aansprakelijke derden: 25 000 EUR
- Borgstelling: 25 000 EUR
- Voorschot op schade: 25 000 EUR
- Voorschot op vrijstelling B.A.
- Expertise aankoop tweedehandswagen: 150 EUR
- Repatriëring: 1 500 EUR

Rechtsbijstand voor:

- Uw voertuig (en de vervangwagen) en uw gratis vervoerde goederen
- De verzekerde personen:
 - alle bestuurders van uw voertuig
 - alle passagiers die u gratis vervoert
- Als verkeersdeelnemer: voetganger, fietser, bestuurder of passagier van een motorvoertuig toebehorend aan derden

Waarborg All Risk:

Art.3 : “Alle niet-uitgesloten juridische geschillen zijn automatisch verzekerd”.

**Dit All-Risk-principe biedt de ruimste voordelen!
U krijgt juridische bijstand vanaf de aankoop
tot en met de verkoop van het voertuig en
bij alles wat daartussen gebeurt.**

Voorbeelden van juridische geschillen waarin D.A.S. dagelijks tussenkomt:

- Bij aankoop van het voertuig: nieuw of tweedehandsvoertuig, verborgen gebreken, fabricagefout, leveringstermijn, financiering...
- Onderhoud, herstelling: eender door wie uitgevoerd.
- Schadegeval in België: terugvorderen van alle schade (materieel, lichamelijk), zelfs voor arbeidsrechtbank.
- Ongeval in buitenland: terugvorderen van alle schade, borgtocht, voorschot op schade.
- Burgerlijke verdediging.
- Bij twijfel omtrent de aankoop van een tweedehands voertuig, betaalt D.A.S. de expertisekosten als het voertuig na aankoop bij D.A.S. verzekerd wordt.
- Strafrechtelijke verdediging, met en zonder verkeersongeval.
- Administratieve rechtsbijstand (bij intrekking rijbewijs, met technische keuring, inschrijving...)
- Huur vervangwagen of ander motorvoertuig.
- Geschillen met leasingwagen.
- Verzekeringen met betrekking tot rechtsbijstand verkeer: B.A., Eigen schade, Bestuurder, Diefstal.
- Reisbijstand, Gewaarborgd Inkomen, Hospitalisatie,...
- Carwash, benzinepomp.
- Verkoop.

**Rechtsbijstand voertuig
combineren met andere
D.A.S.-polissen
geeft extra voordelen:
gratis dekkingen en
premieverminderingen.**



De voorbeelden van deze folder zijn indicatief. Voor de exacte bepalingen en alle bijkomende informatie, de uitsluitingen en beperkingen verwijzen wij u naar de voorwaarden die u kunt raadplegen op www.das.be of bij uw verzekeringsmakelaar. Juridische conflicten die aanwezig zijn bij het onderschrijven van het contract zijn niet verzekerd. Dit geldt ook als de verzekerde bij het afsluiten van het contract op de hoogte is van de feiten die aanleiding geven tot een juridisch geschil. Raadpleeg ook de contractuele wachttermijnen en /of het verplichte minimumgeschil per waarborg. Een polis rechtsbijstand heeft een looptijd van 1 jaar. Het Belgisch recht en de Belgische rechtbanken zijn van toepassing op de verzekeringsovereenkomst. Voor klachten contacteer eerst de Interne klachtendienst: meldpunt@das.be. De Ombudsdienst van de Verzekeringen vindt u op het adres : De Meeûsplantsoen 35, 1000 Brussel, www.ombudsman.as Verzekeringsonderneming toegelaten onder nr. 0687 onder de controle van de National Bank van België, de Berleimontlaan 14, 1000 Brussel voor de tak Rechtsbijstand. R.P.R. Brussel 0401.620.778.